

Czerpnie i wyrzutnie Typ WG-JZ



Połączenie z przepustnicą wielopłaszczyznową

Połączenie zewnętrznej czerpni/wyrzutni powietrza z wielopłaszczyznową przepustnicą, w celu ochrony otworów nawiewnych i wywiewnych systemów wentylacyjnych przed wnikaniem deszczu, liści i ptaków oraz do odcinania i regulacji przepływu

- Maksymalna szerokość 2000 mm, maksymalna wysokość 1995 mm
- Małe straty ciśnienia dzięki aerodynamicznym lamelom
- Niski szum przepływu generowany do przewodu
- Wszystkie dane aerodynamiczne są mierzone w laboratoriach aerodynamiki i akustyki
- Aerodynamiczne współbieżne lub przeciwbieżne lamele
- Szczelność obudowy zgodnie z EN 1751, klasa C
- Dostępne w wymiarach standardowych i wymiarach pośrednich
- Urządzenie wstępnie zmontowane, szybki i łatwy montaż

Opcjonalne wyposażenie i akcesoria

- Rama montażowa
- Siatka przeciw owadom
- Powierzchnia lakierowana proszkowo lub anodowana
- Siłowniki: siłowniki otwórz/zamknij, siłowniki sterowane sygnałem napięciowym

Typ		Strona
WG-JZ	Informacje ogólne	WG-JZ – 2
	Funkcja	WG-JZ – 4
	Dane techniczne	WG-JZ – 5
	Tekst do specyfikacji	WG-JZ – 6
	Kod zamówieniowy	WG-JZ – 7
	Warianty wykonania	WG-JZ – 8
	Wymiary i ciężary	WG-JZ – 11
	Szczegóły montażu	WG-JZ – 13
	Podstawowe informacje i oznaczenia	WG-JZ – 14

Zastosowanie

Zastosowanie

- Połączenie zewnętrznej czerpni/wyrzutni powietrza typu WG z wielopłaszczyznową przepustnicą typu JZ, w celu ochrony otworów nawiewnych i wywiewnych systemów wentylacyjnych
- Ochrona przed bezpośrednim wnikaniem deszczu, a także liśćmi i ptakami
- Zalecana prędkość przepływu powietrza: 2 – 2.5 m/s max.
- Element regulacji strumieni objętości powietrza i ciśnienia
- Do odcinania przepływu powietrza w przewodach wentylacyjnych i otworach w ścianach
- Przepustnice z lamelami współbieżnymi stosowane są zazwyczaj do otwierania/zamykania przepływu
- Przepustnice z lamelami przeciwbieżnymi, ze względu na charakterystyki są preferowane do zmiany przepływu

Cechy charakterystyczne

- Możliwość wykonania wymiarów pośrednich w zakresie dostępnych wymiarów minimalnych i maksymalnych
- Czerpnia/wyrzutnia powietrza i wielopłaszczyznowa przepustnica są fabrycznie zmontowane co znacznie przyspiesza i ułatwia montaż
- Aerodynamiczne współbieżne lub przeciwbieżne lamele
- Temperatura pracy: –20 do 100 °C
- W przypadku bardzo dużych otworów, urządzenia mogą być montowane jedno nad drugim lub jedno obok drugich
- Solidna bezobsługowa konstrukcja
- Mała strata ciśnienia i szum przepływu powietrza dzięki aerodynamicznym lamelom

Wielkości nominalne

- B: 200 – 2000 mm, w odstępach co 1 mm
- H: 180, 345, 510, 675, 840, 1005, 1170, 1335, 1500, 1665, 1830, 1995 mm (wielkości pośrednie 183 – 1998 w odstępach co 1 mm, oprócz wielkości standardowych H - 1 mm, H + 1 mm, H + 2 mm)
- Możliwe dowolne kombinacje B × H

Opis

Warianty wykonania

- WG-JZ-S: Zewnętrzna czerpnia/wyrzutnia powietrza i przepustnica wielopłaszczyznowa z przeciwbieżnymi lamelami, wykonane ze stali ocynkowanej
- WG-JZ-P: Zewnętrzna czerpnia/wyrzutnia powietrza i przepustnica wielopłaszczyznowa ze współbieżnymi lamelami, wykonane ze stali ocynkowanej
- WG-AL-JZ-S: Zewnętrzna czerpnia/wyrzutnia powietrza wykonana z aluminium i przepustnica wielopłaszczyznowa z przeciwbieżnymi lamelami wykonana ze stali ocynkowanej
- WG-AL-JZ-P: Zewnętrzna czerpnia/wyrzutnia powietrza wykonana z aluminium i przepustnica wielopłaszczyznowa ze współbieżnymi lamelami wykonana ze stali ocynkowanej

Warianty wykonania

- Siatka ochronna
 - Karbowana siatka druciana
 - 1: Z siatką przeciw owadom, stal ocynkowana (tylko WG-JZ)
 - 2: Z karbowaną siatką drucianą, stal nierdzewna (tylko WG-AL-JZ)
 - 3: Z siatką przeciw owadom i karbowaną siatką drucianą, stal nierdzewna (tylko WG-AL-JZ)

Rama czołowa

- Z nawierconymi otworami
- U: Bez otworów

Cechy charakterystyczne

- Rama czołowa
- Standardowe lamele i dolna lamela
- Karbowana siatka druciana
- Siatka przeciw owadom, opcjonalnie
- Widoczna poprzeczka lub poprzeczka stabilizująca z tyłu, od B = 1385 mm
- Przepustnica odcinająca
- Lamele z ciągnem
- Ramię napędu

Wyposażenie dodatkowe

- Element blokujący położenie i wskaźniki położenia: element blokujący położenie do bezstopniowej regulacji przepustnicy wielopłaszczyznowej i wskaźniki do oznaczania położenia krańcowych
- Siłowniki otwórz/zamknij: siłowniki do otwierania i zamykania przepustnic wielopłaszczyznowych
- Siłowniki sterowane sygnałem napięciowym do zmiany położenia lamel przepustnicy
- Pneumatyczne siłowniki: pneumatyczne siłowniki do otwierania i zamykania przepustnic wielopłaszczyznowych

Akcesoria

- Rama montażowa: rama montażowa umożliwia szybki i łatwy montaż czerpni/wyrzutni powietrza zewnętrznego

Cechy konstrukcyjne

Czerpnie i wyrzutnie

- Powierzchnia netto wynosi około 60 % (45 % z siatką przeciwko owadom)
- Karbowana siatka druciana z tyłu, rozmiar otworów 20 × 20 × 1.8 mm
- Opcjonalna siatka przeciw owadom z tyłu, rozmiar otworów 1.25 × 1.25 × 0.4 mm
- Otwory montażowe w ramie czołowej

Przepustnica wielopłaszczyznowa

- Rama prostokątna, spawana (P1: rama ze śrubami), grubość materiału 1.25 mm
- Lamele, grubość materiału 1 mm
- Obustronne kołnierze, do połączenia z przewodami, z nawierconymi otworami narożnymi
- Ciągno zewnętrzne, solidne i trwałe, składające się z pręta sprzęgającego i poziomych ramion
- Osie przepustnicy, Ø12 mm, z nacięciem wskazującym położenie przepustnicy

Materiały i powierzchnie

- Rama czołowa, poprzeczka i lamele wykonane z blachy stalowej ocynkowanej lub aluminium
- Karbowana siatka druciana wykonana ze stali ocynkowanej lub stali nierdzewnej
- Rama i lamele przepustnicy wielopłaszczyznowej wykonane z blachy stalowej ocynkowanej
- Osie lamel, ramię siłownika i ciągnia wykonane ze stali ocynkowanej
- Łożyska wykonane z tworzywa sztucznego
- P1: Lakierowana proszkowo, wyspecyfikować kolor RAL CLASSIC
- PS: Lakierowana proszkowo, NCS lub DB kolor

Konserwacja

- Elementy bezobsługowe, konstrukcja i materiały nie podlegają okresowej wymianie eksploatacyjnej
- Należy usuwać zanieczyszczenia, ponieważ mogą one prowadzić do korozji i zwiększonej nieszczelności przy zamkniętych lamelach

Opis działania

Zewnętrzne czerpnie/wyrzutnie powietrza są urządzeniami do transferu powietrza zewnętrznego lub powietrza usuwanego z instalacji wentylacji i klimatyzacji. Montowane są w zewnętrznych ścianach i fasadach. Blisko rozmieszczone lamele zapewniają dobrą ochronę przed bezpośrednim wnikaniem deszczu, a także liśćmi i ptakami. W niektórych niesprzyjających warunkach, takich jak ulewny deszcz, w zależności od prędkości przepływu powietrza, może się zdarzyć, że wraz z powietrzem dostaną się do instalacji niewielkie ilości wody.

Dlatego prędkość przepływu powietrza w otworach nawiewnych nie powinna przekraczać 2 – 2,5 m/s.

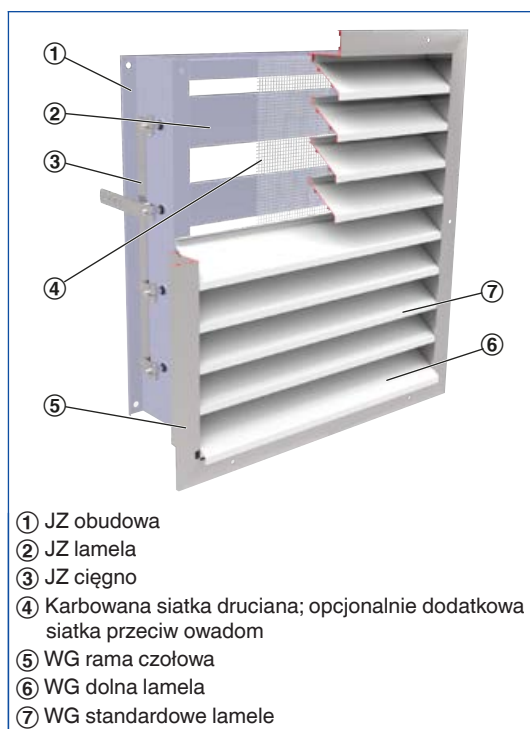
Cięgno

Przepustnice wielopłaszczyznowe z zewnętrznym ciągnem mogą być wyposażone w lamele współbieżne lub przeciwbieżne.

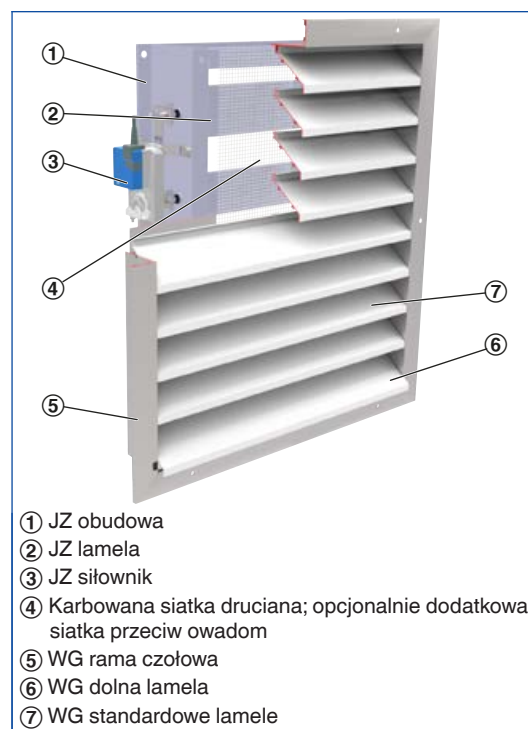
Zewnętrzne połączenie przenosi synchroniczny ruch obrotowy z trzpienia ramienia napędowego na poszczególne lamele. Za pomocą tego typu połączenia można bezpiecznie otwierać i zamykać nawet bardzo duże przepustnice wielopłaszczyznowe.

Przeciwbieżne lamele zamykają się z różnymi prędkościami, ponieważ połączenie zawiera łącznik poprzeczny. Ułatwia to proces zamykania i zmniejsza przedmuchy powietrza przez zamknięte lamele.

Rysunek schematyczny WG-JZ



Rysunek schematyczny WG-JZ z wyposażeniem dodatkowym



Wielkości nominalne	200 × 180 do 2000 × 1995 mm
Pole powierzchni przekroju poprzecznego netto	Okolo 60 % (45 % z siatką przeciwko owadom)
Całkowita strata ciśnienia – wywiew powietrza	Przy 2.5 m/s 30 Pa
Całkowita strata ciśnienia – nawiew powietrza	Przy 2.5 m/s 35 Pa
Temperatura pracy	-20 do 100 °C

Połączenie czerpni/wyrzutni powietrza z przepustnicą wielopłaszczyznową.

Prostokątne czerpnie i wyrzutnie powietrza chronią systemy wentylacji i klimatyzacji przed bezpośrednim przedostawaniem się deszczu, liści i ptaków przez otwory powietrza czerpanego lub wyrzucanego.

Prostokątne przepustnice wielopłaszczyznowe do regulacji strumieni objętości powietrza i ciśnienia oraz do odcinania przepływu w przewodach wentylacyjnych i przegrodach.

Gotowy do montażu element składający się z ramy czołowej, aerodynamicznych lamel i karbowanej siatki drucianej z tyłu przeciwko ptakom. Przepustnica składa się z obudowy, aerodynamicznych lamel i mechanizmu przestawiającego lamele.

Do przewodów o ciśnieniu do 1000 Pa.

Możliwość połączenia profili przewodów wentylacyjnych.

Położenie przepustnicy widoczne jest na zewnątrz na nacięciu na przedłużeniu osi.

Szczelność obudowy zgodnie z EN 1751, klasa C

Cechy charakterystyczne

- Możliwość wykonania wymiarów pośrednich w zakresie dostępnych wymiarów minimalnych i maksymalnych
- Czerpnia/wyrzutnia powietrza i wielopłaszczyznowa przepustnica są fabrycznie zmontowane co znacznie przyspiesza i ułatwia montaż
- Aerodynamiczne współbieżne lub przeciwbieżne lamele
- Temperatura pracy: -20 do 100 °C
- W przypadku bardzo dużych otworów, urządzenia mogą być montowane jedno nad drugim lub jedno obok drugich
- Solidna bezobsługowa konstrukcja
- Mała strata ciśnienia i szum przepływu powietrza dzięki aerodynamicznym lamelom

Materiały i powierzchnie

- Rama czołowa, poprzeczka i lamele wykonane z blachy stalowej ocynkowanej lub aluminium
- Karbowana siatka druciana wykonana ze stali ocynkowanej lub stali nierdzewnej
- Rama i lamele przepustnicy wielopłaszczyznowej wykonane z blachy stalowej ocynkowanej
- Osie lamel, ramię siłownika i ciągną wykonane ze stali ocynkowanej
- Łożyska wykonane z tworzywa sztucznego
- P1: Lakierowana proszkowo, wyspecyfikować kolor RAL CLASSIC
- PS: Lakierowana proszkowo, NCS lub DB kolor

Warianty wykonania

Siatka ochronna

- Karbowana siatka druciana
- 1: Z siatką przeciw owadom, stal ocynkowana (tylko WG-JZ)
- 2: Z karbowaną siatką drucianą, stal nierdzewna (tylko WG-AL-JZ)
- 3: Z siatką przeciw owadom i karbowaną siatką drucianą, stal nierdzewna (tylko WG-AL-JZ)

Rama czołowa

- Z nawierconymi otworami
- U: Bez otworów

Dane techniczne

- Wielkości nominalne: 200 × 180 – 2000 × 1995 mm
- Powierzchnia netto: około 60 % (45 % z siatką przeciwko owadom)
- Całkowita strata ciśnienia - wywiew powietrza: 30 Pa przy 2.5 m/s
- Całkowita strata ciśnienia – nawiew powietrza: 25 Pa przy 2.5 m/s
- Temperatura pracy: -20 do 100 °C

Dane do doboru

- \dot{V} _____
[m³/h]
- Δp_t _____
[Pa]
- Szum przepływu generowany do przewodu
- L_{WA} _____
[dB(A)]

Zastosowanie

Uwagi odnośnie kodu zamówieniowego

[7] Wielkość nominalna jest równa wymiarom przewodu połączonego z przepustnicą wielopłaszczyznową (bez siłownika). W zależności od wielkości otworu montażowego może być konieczne zastosowanie ramy montażowej.

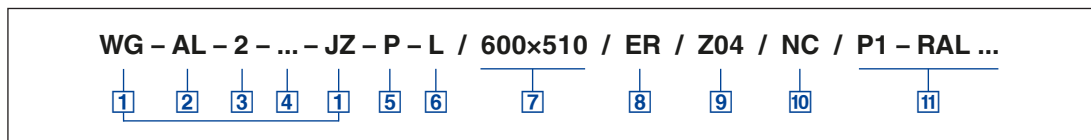
– Otwór montażowy bez ramy montażowej: B +

95 mm, H + 95 mm

– Otwór montażowy z ramą montażową: B + 115 mm, H + 115 mm

[9] Nie ma możliwości doposażenia układu czerpni/wyrzutni z przepustnicą wielopłaszczyznową WG-JZ w siłownik

WG-JZ



[1] Typ

WG-JZ Połączenie zewnętrznej czerpni/wyrzutni powietrza z przepustnicą wielopłaszczyznową

[2] Materiał – WG

Bez oznaczeń: stal ocynkowana

AL Aluminium

[3] Konstrukcja – WG

Bez oznaczeń: karbowana siatka druciana, stal ocynkowana

1 Siatka przeciw owadom, stal ocynkowana

2 Karbowana siatka druciana, stal nierdzewna (tylko WG-AL)

3 Karbowana siatka druciana i siatka przeciw owadom, stal nierdzewna (tylko WG-AL)

[4] WG rama czołowa

Bez oznaczeń: nawiercana

U Bez otworów

[5] Funkcja – JZ

S Przeciwbieżne (standard)

P Współbieżne

[6] Strona obsługi – JZ

Bez oznaczeń: prawa

L Lewa

[7] Wielkość nominalna [mm]

B × H

[8] Rama montażowa WG

Bez oznaczeń: brak

ER Z ramą montażową (tylko dla ramy czołowej z nawierconymi otworami)

[9] Wyposażenie dodatkowe JZ

Bez oznaczeń: brak

Z04 – Z07 Blokada położenia

Z12 – Z51 Siłowniki

ZF01 – ZF15 Siłowniki ze sprężyną powrotną

Z60 – Z77 Siłowniki pneumatyczne

[10] Położenie lamel w funkcji bezpieczeństwa – JZ

Tylko dla siłowników ze sprężyną powrotną lub siłowników pneumatycznych

NO Bez ciśnienia/bez napięcia OTWARTA

NC Bez ciśnienia/bez napięcia ZAMKNIĘTA

[11] Powierzchnia – WG

Bez oznaczeń: wykonanie standardowe

P1 Lakierowane proszkowo, kolor RAL CLAS-SIC

PS Lakierowane proszkowo, kolor DB

Tylko dla WG-AL

S2 Anodowane aluminium według standardu EURAS E6-C-... (31 do 35)

S3 Anodowane aluminium według EURAS standard, E6-C-0

Stopień połysku

RAL 9010 50 %

RAL 9006 30 %

Pozostałe kolory z palety RAL 70 %

Przykład zamówienia: WG-AL-1-JZ-S-L/1600x1995/ER/Z12/P1-RAL 7001

Materiał – WG	Aluminium
Konstrukcja – WG	Siatka przeciw owadom, stal ocynkowana
Funkcja – JZ	Przeciwbieżne
Strona obsługowa – JZ	Lewa strona
Wielkość nominalna	1600 × 1995 mm
Rama montażowa – WG	Tak
Wyposażenie dodatkowe – JZ	Siłownik SM230A
Powierzchnia – WG	Lakierowana proszkowo RAL 7001, szary

WG-JZ-S

Wariant

- Zewnętrzna czerpnia/wyrzutnia powietrza i przepustnica wielopłaszczyznowa z przeciwbieżnymi lamelami, wykonane ze stali ocynkowanej

Warianty wykonania

- Karbowana siatka druciana
 - 1: Z siatką przeciw owadom
 - U: Rama bez nawierconych otworów montażowych
- 1 może być łączone z U

Wielkości nominalne

- B: 200 – 2000 mm, w odstępach co 1 mm
- H: 180, 345, 510, 675, 840, 1005, 1170, 1335, 1500, 1665, 1830, 1995 mm (wielkości pośrednie 183 – 1998 w odstępach co 1 mm, oprócz wielkości standardowych H - 1 mm, H + 1 mm, H + 2 mm)
- Możliwe dowolne kombinacje B × H

Cechy charakterystyczne

- Rama czołowa
- Standardowe lamele i dolna lamela
- Karbowana siatka druciana
- Siatka przeciw owadom, opcjonalnie
- Widoczna poprzeczka lub poprzeczka stabilizująca z tyłu, od B = 1385 mm
- Przepustnica odcinająca
- Lamele z ciągnem
- Ramie napędu

Cechy konstrukcyjne

Czerpnie i wyrzutnie

- Powierzchnia netto wynosi około 60 % (45 % z siatką przeciwko owadom)
- Karbowana siatka druciana z tyłu, rozmiar otworów 20 × 20 × 1.8 mm
- Opcjonalna siatka przeciw owadom z tyłu, rozmiar otworów 1.25 × 1.25 × 0.4 mm
- Otwory montażowe w ramie czołowej

Przepustnica wielopłaszczyznowa

- Rama prostokątna, spawana (P1: rama ze śrubami), grubość materiału 1.25 mm
- Lamele, grubość materiału 1 mm
- Obustronne kołnierze, do połączenia z przewodami, z nawierconymi otworami narożnymi
- Ciężno zewnętrzne, solidne i trwałe, składające się z pręta sprzęgającego i poziomych ramion
- Oś przepustnicy, Ø12 mm, z nacięciem wskazującym położenie przepustnicy

Materiały i powierzchnie

Czerpnie i wyrzutnie

- P1: Lakierowana proszkowo, wyspecyfikować kolor RAL CLASSIC
- PS: Lakierowana proszkowo, NCS lub DB kolor

WG-JZ-P

Wariant

- Zewnętrzna czerpnia/wyrzutnia powietrza i przepustnica wielopłaszczyznowa ze współbieżnymi lamelami, wykonane ze stali ocynkowanej

Warianty wykonania

- Karbowana siatka druciana
 - 1: Z siatką przeciw owadom
 - U: Rama bez nawierconych otworów montażowych
- 1 może być łączone z U

Wielkości nominalne

- B: 200 – 2000 mm, w odstępach co 1 mm
- H: 180, 345, 510, 675, 840, 1005, 1170, 1335, 1500, 1665, 1830, 1995 mm (wielkości pośrednie 183 – 1998 w odstępach co 1 mm, oprócz wielkości standardowych H - 1 mm, H + 1 mm, H + 2 mm)
- Możliwe dowolne kombinacje B × H

Cechy charakterystyczne

- Rama czołowa
- Standardowe lamele i dolna lamela
- Karbowana siatka druciana
- Siatka przeciw owadom, opcjonalnie
- Widoczna poprzeczka lub poprzeczka stabilizująca z tyłu, od B = 1385 mm
- Przepustnica odcinająca
- Lamele z ciągnem
- Ramie napędu

Cechy konstrukcyjne

Czerpnie i wyrzutnie

- Powierzchnia netto wynosi około 60 % (45 % z siatką przeciwko owadom)
- Karbowana siatka druciana z tyłu, rozmiar otworów 20 × 20 × 1.8 mm
- Opcjonalna siatka przeciw owadom z tyłu, rozmiar otworów 1.25 × 1.25 × 0.4 mm
- Otwory montażowe w ramie czołowej

Przepustnica wielopłaszczyznowa

- Rama prostokątna, spawana (P1: rama ze śrubami), grubość materiału 1.25 mm
- Lamele, grubość materiału 1 mm
- Obustronne kołnierze, do połączenia z przewodami, z nawierconymi otworami narożnymi
- Ciężno zewnętrzne, solidne i trwałe, składające się z pręta sprzęgającego i poziomych ramion
- Oś przepustnicy, Ø12 mm, z nacięciem wskazującym położenie przepustnicy

Materiały i powierzchnie

Czerpnie i wyrzutnie

- P1: Lakierowana proszkowo, wyspecyfikować kolor RAL CLASSIC
- PS: Lakierowana proszkowo, NCS lub DB kolor

WG-AL-JZ-S

Wariant

- Zewnętrzna czerpnia/wyrzutnia powietrza wykonana z aluminium i przepustnica wielopłaszczyznowa z przeciwbieżnymi lamelami wykonana ze stali ocynkowanej

Warianty wykonania

- Karbowana siatka druciana
 - 1: Z siatką przeciw owadom
 - 2: Z karbowaną siatką drucianą, stal nierdzewna
 - 3: Z siatką przeciw owadom i karbowaną siatką drucianą, stal nierdzewna
 - U: Rama bez nawierconych otworów montażowych
- 1, 2, 3 może być łączone z U

Wielkości nominalne

- B: 200 – 2000 mm, w odstępach co 1 mm
- H: 180, 345, 510, 675, 840, 1005, 1170, 1335, 1500, 1665, 1830, 1995 mm (wielkości pośrednie 183 – 1998 w odstępach co 1 mm, oprócz wielkości standardowych H - 1 mm, H + 1 mm, H + 2 mm)
- Możliwe dowolne kombinacje B × H

Cechy charakterystyczne

- Rama czołowa
- Standardowe lamele i dolna lamela
- Karbowana siatka druciana
- Siatka przeciw owadom, opcjonalnie
- Widoczna poprzeczka lub poprzeczka stabilizująca z tyłu, od B = 1385 mm
- Przepustnica odcinająca
- Lamle z ciągnem
- Ramię napędu

WG-AL-JZ-P

Wariant

- Zewnętrzna czerpnia/wyrzutnia powietrza wykonana z aluminium i przepustnica wielopłaszczyznowa ze współbieżnymi lamelami wykonana ze stali ocynkowanej

Warianty wykonania

- Karbowana siatka druciana
 - 1: Z siatką przeciw owadom
 - 2: Z karbowaną siatką drucianą, stal nierdzewna
 - 3: Z siatką przeciw owadom i karbowaną siatką drucianą, stal nierdzewna
 - U: Rama bez nawierconych otworów montażowych
- 1, 2, 3 może być łączone z U

Wielkości nominalne

- B: 200 – 2000 mm, w odstępach co 1 mm
- H: 180, 345, 510, 675, 840, 1005, 1170, 1335, 1500, 1665, 1830, 1995 mm (wielkości pośrednie 183 – 1998 w odstępach co 1 mm, oprócz wielkości standardowych H - 1 mm, H + 1 mm, H + 2 mm)
- Możliwe dowolne kombinacje B × H

Cechy konstrukcyjne

Czerpnie i wyrzutnie

- Powierzchnia netto wynosi około 60 % (45 % z siatką przeciwko owadom)
- Karbowana siatka druciana z tyłu, rozmiar otworów 20 × 20 × 1.8 mm
- Opcjonalna siatka przeciw owadom z tyłu, rozmiar otworów 1.25 × 1.25 × 0.4 mm
- Otwory montażowe w ramie czołowej

Przepustnica wielopłaszczyznowa

- Rama prostokątna, spawana (P1: rama ze śrubami), grubość materiału 1.25 mm
- Lamle, grubość materiału 1 mm
- Obustronne kołnierze, do połączenia z przewodami, z nawierconymi otworami narożnymi
- Ciężno zewnętrzne, solidne i trwałe, składające się z pręta sprzęgającego i poziomych ramion
- Osie przepustnicy, Ø12 mm, z nacięciem wskazującym położenie przepustnicy

Materiały i powierzchnie

Czerpnie i wyrzutnie

- P1: Lakierowana proszkowo, wyspecyfikować kolor RAL CLASSIC
- PS: Lakierowana proszkowo, NCS lub DB kolor
- S2: Anodowane aluminium, kolor według standardu EURAS, E6-C-31...35
- S3: Anodowane aluminium według EURAS standard, E6-C-0

Cechy charakterystyczne

- Rama czołowa
- Standardowe lamele i dolna lamela
- Karbowana siatka druciana
- Siatka przeciw owadom, opcjonalnie
- Widoczna poprzeczka lub poprzeczka stabilizująca z tyłu, od B = 1385 mm
- Przepustnica odcinająca
- Lamle z ciągnem
- Ramię napędu

Cechy konstrukcyjne

Czerpnie i wyrzutnie

- Powierzchnia netto wynosi około 60 % (45 % z siatką przeciwko owadom)
- Karbowana siatka druciana z tyłu, rozmiar otworów 20 × 20 × 1.8 mm
- Opcjonalna siatka przeciw owadom z tyłu, rozmiar otworów 1.25 × 1.25 × 0.4 mm
- Otwory montażowe w ramie czołowej

Przepustnica wielopłaszczyznowa

- Rama prostokątna, spawana (P1: rama ze śrubami), grubość materiału 1.25 mm
- Lamelle, grubość materiału 1 mm
- Obustronne kołnierze, do połączenia z przewodami, z nawierconymi otworami narożnymi
- Ciężno zewnętrzne, solidne i trwałe, składające się z pręta sprzęgającego i poziomych ramion
- Osie przepustnicy, Ø12 mm, z nacięciem wskaźującym położenie przepustnicy

Materiały i powierzchnie

Czerpnie i wyrzutnie

- P1: Lakierowana proszkowo, wyspecyfikować kolor RAL CLASSIC
- PS: Lakierowana proszkowo, NCS lub DB kolor
- S2: Anodowane aluminium, kolor według standardu EURAS, E6-C-31...35
- S3: Anodowane aluminium według EURAS standard, E6-C-0

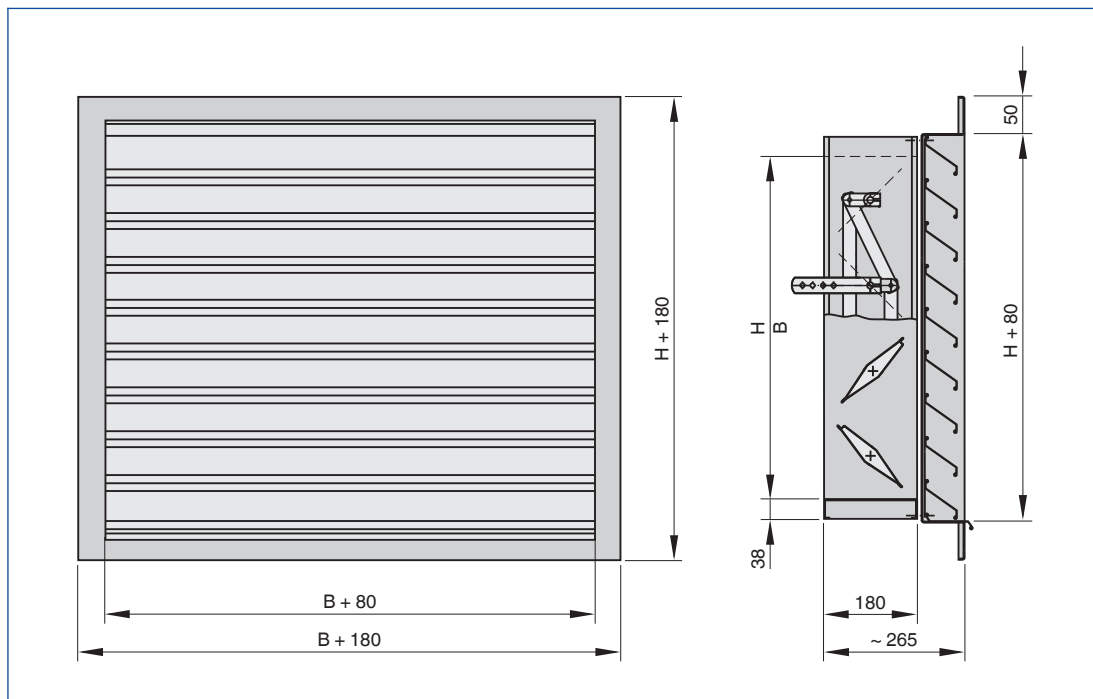
Materiały

Kod zamówieniowy	Element	Materiał	Uwagi
-	Rama czołowa	Blacha stalowa ocynkowana	Grubość materiału 1.5 mm
	Lamelle	Blacha stalowa ocynkowana	Grubość materiału 0.63 mm
	Poprzeczka	Blacha stalowa ocynkowana	Od B = 1385 mm
	Karbowana siatka druciana	Stal ocynkowana	
	Obudowa i lamelle przepustnicy wielopłaszczyznowej	Blacha stalowa ocynkowana	
	Osie lamel, ramię siłownika i ciężna	Stal ocynkowana	
	Łożyska	Tworzywo sztuczne	
AL	Rama czołowa	Wytłaczane profile aluminiowe, materiał numer EN AW6060 T66	Grubość materiału 1.7 mm
	Lamelle	Wytłaczane profile aluminiowe, materiał numer EN AW6060 T66	Grubość materiału 1.35 mm
	Poprzeczka stabilizująca	Wytłaczane profile aluminiowe, materiał numer EN AW6060 T66	Od B = 1385 mm
1	Siatka przeciw owadom	Stal ocynkowana	Tylko WG-AL-JZ
2	Karbowana siatka druciana	Stal nierdzewna nr 1.4301	Tylko WG-AL-JZ
3	Karbowana siatka druciana	Stal nierdzewna nr 1.4301	Tylko WG-AL-JZ
	Siatka przeciw owadom	Stal nierdzewna nr 1.4301	Tylko WG-AL-JZ

Powierzchnie

Kod zamówieniowy	Element	Powierzchnia	Uwagi
-	Rama i lamelle	Powierzchnia surowa	
P1-RAL ...	Rama i lamelle	Lakierowane proszkowo, RAL ... CLASSIC	
PS-DB ...	Rama i lamelle	Lakierowane proszkowo, DB ...	
S2	Rama i lamelle	Anodowane aluminium według EURAS standard, E6-C-31...35	Tylko WG-A-L-JZ
S3	Rama i lamelle	Anodowane aluminium według EURAS standard, E6-C-0	Tylko WG-A-L-JZ

WG-JZ



Na rysunku pokazano przepustnicę wielopłaszczyznową z ramieniem napędu, strona obsługowa prawa

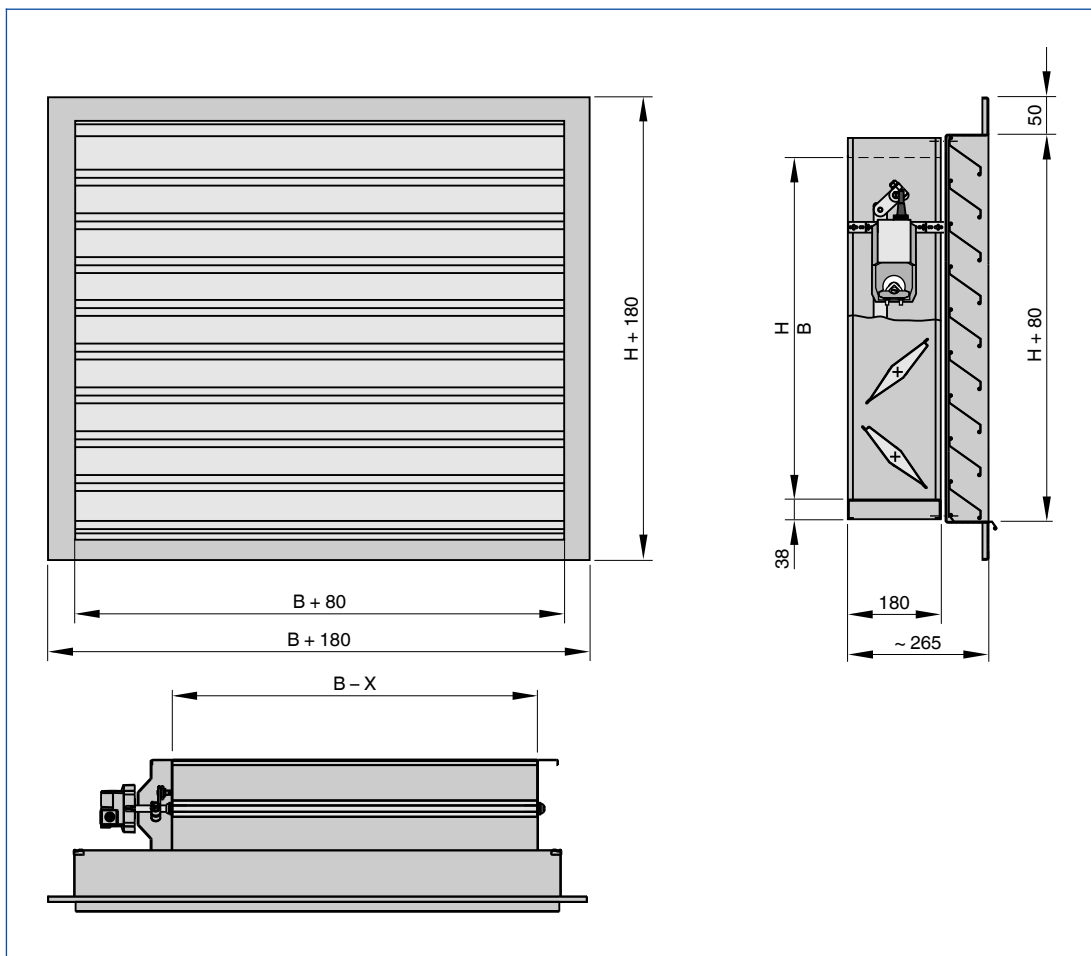
Ciężar, WG-JZ

H	B [mm]									
	200	400	600	800	1000	1200	1400	1600	1800	2000
mm	kg									
180	10	15	20	24	29	33	38	42	47	51
345	11	16	21	26	31	36	41	46	51	56
510	13	19	25	31	37	43	49	55	61	67
675	16	23	30	37	44	51	58	65	72	79
840	18	26	34	42	50	58	66	74	82	90
1005	20	28	37	45	54	62	71	79	88	96
1170	23	32	42	51	61	70	80	89	99	108
1335	26	36	47	57	68	78	89	99	110	120
1500	30	41	52	63	74	85	96	107	118	129
1665	34	46	58	70	82	94	106	118	130	142
1830	38	51	64	77	90	103	116	129	142	155
1995	40	56	72	88	104	120	136	152	168	184

Ciężar, WG-AL-JZ

H	B [mm]									
	200	400	600	800	1000	1200	1400	1600	1800	2000
mm	kg									
180	9	14	18	23	27	31	34	38	43	47
345	10	14	19	24	28	33	36	41	46	50
510	12	17	22	28	33	38	42	47	54	60
675	14	21	27	33	39	45	51	58	65	70
840	16	23	30	37	44	52	58	66	75	81
1005	17	25	32	40	48	56	63	70	79	86
1170	19	28	37	47	55	63	70	79	89	97
1335	22	32	42	53	61	70	79	88	100	107
1500	27	38	48	59	68	77	86	96	107	115
1665	31	44	54	66	76	87	96	107	119	127
1830	36	49	61	74	85	96	106	117	130	138
1995	38	55	70	86	100	114	126	140	155	166

WG-JZ z siłownikiem



Na rysunku pokazano przepustnicę wielopłaszczyznową z siłownikiem, strona obsługowa prawa

Wymagana przestrzeń do wyposażenia

Wyposażenie dodatkowe	X	B _{min}	
		mm	
Z12 – Z51	180	385	
ZS21 – ZS22	180	385	
ZF01 – ZF15	180	385	
ZS99	180	385	
Z60 – Z77	200	405	

W przypadku zestawów WG-JZ z wyposażeniem dodatkowym szerokość przepustnicy wielopłaszczyznowej jest o X mm mniejsza niż czerpni/wyrzutni powietrza.

B_{min} jest minimalną szerokością WG-JZ z odpowiednim wyposażeniem (X + 205 mm)

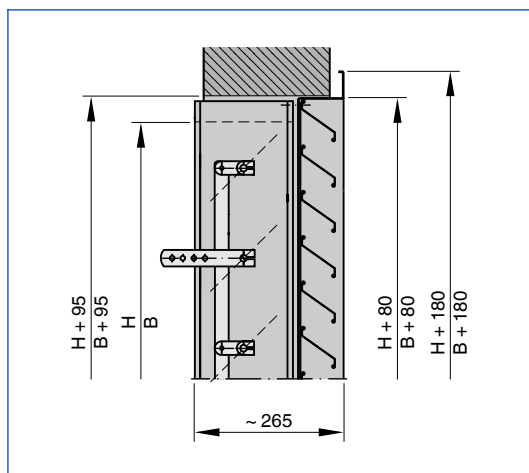
Montaż i uruchomienie

- Z ramą montażową lub bez ramy
- Montaż bez skręcenia

Uwaga

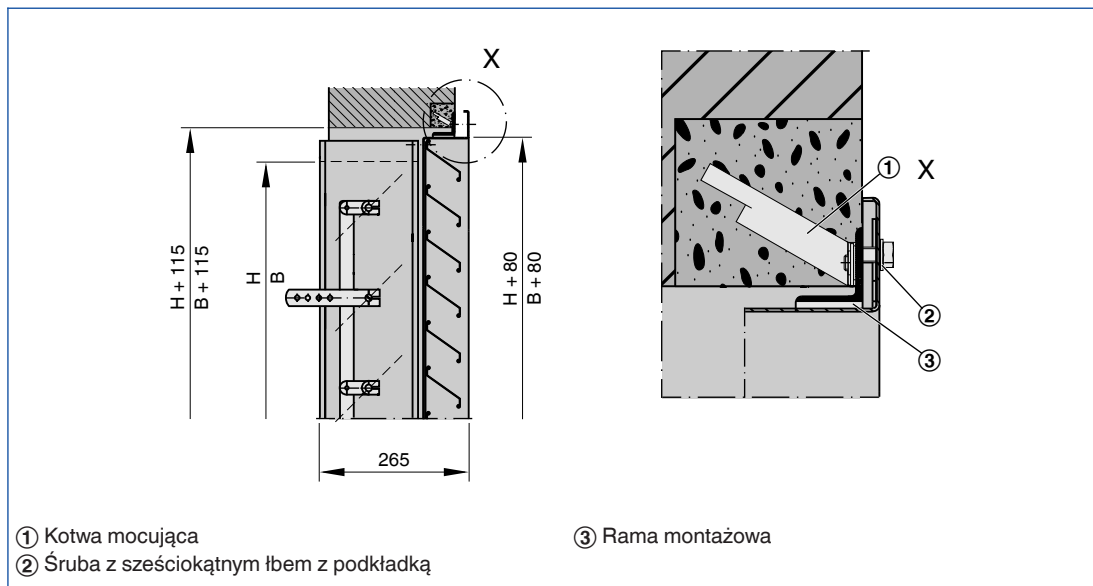
- Przepustnice wielopłaszczyznowe bez siłowników mają krótsze osie napędów; nie ma możliwości doposażenia ich w siłownik
- Kombinacje z przepustnicami wielopłaszczyznowymi, które można doposażyć w siłownik dostępne na zapytanie

Montaż ścienny bez ramy montażowej



Na rysunku pokazano WG-JZ-P, strona obsługowa prawa

Wymiary montażowe – WG-JZ-P, WG-JZ-S, WG-AL-JZ-P, WG-AL-JZ-S



① Kotwa mocująca

② Śruba z sześciokątnym łbem z podkładką

③ Rama montażowa

Na rysunku pokazano WG-JZ-P/.../ER

Oznaczenia

L_{WA} [dB(A)]

Poziom mocy akustycznej szumów przepływu w skali A

A [m²]

Przekrój po stronie napływu

v [m/s]

Prędkość przepływu powietrza w polu przekroju napływu

v_t [m/s]

Prędkość przepływu powietrza w przekroju napływu (typ NL)

\dot{V} [m³/h] i [l/s]

Strumień objętości powietrza

Δp_t [Pa]

Strata ciśnienia

Wszystkie poziomy mocy akustycznej odniesione do 1 pW.

Główne wymiary

B [mm]

Szerokość przewodu

B_1 [mm]

Szerokość przewodu do czerpni/wyrzutni podzielonych na wymiarze szerokości

H [mm]

Wysokość przewodu

H_1 [mm]

Wysokość przewodu do czerpni/wyrzutni podzielonych na wymiarze wysokości

n []

Liczba otworów w kołnierzu do montażu śrubami

m [kg]

Ciężar